

Tras la reconversión del sector de Aceriales que, en Euskadi tanta repercusión tuvo, llega ahora la del sector naval que también tiene una grave incidencia en Euskadi especialmente en Vizcaya, pero que además tiene también repercusión, y muy grande, en otras zonas del Estado español por lo que la respuesta obrera a la reconversión que pretende el Gobierno, y que, por el momento, parece que sólo cuenta con el apoyo de UGT, su sindicato, podría

tener unas connotaciones mucho más serias y graves que las registradas en el caso de Aceriales. En estos momentos, en que están anunciadas movilizaciones en el sector naval es un buen momento también para ver quiénes, de verdad, están por la solidaridad de clase y proletaria e internacionalista. En el informe que presentamos hoy, recogemos la alternativa del sindicato abertzale LAB que, entre otras cosas, pasa por la nacionalización del sector naval y

según la cual aboga también por la solidaridad de clase con el resto de trabajadores del sector del resto del Estado español y sindicatos que estén dispuestos a defender el puesto de trabajo y se posicionan en contra del cierre de los astilleros y en contra de los planes económicos del Gobierno. Recogemos también, en síntesis, la alternativa de CAT, INTG y CSI que, como puede verse, coincide sustancialmente con lo que expone el sindicato abertzale LAB.

LAB aboga por la nacionalización del sector naval

Está dispuesta a la movilización en Euskadi y se muestra solidaria con trabajadores del resto del Estado del sector

"Nuevamente en Euskadi y el Estado español, nos enfrentamos a una reestructuración salvaje, esta vez del sector naval, uno de los sectores más importantes dentro de nuestra economía.

La política reestructuradora del Gobierno PSOE, respondiendo a los dictados de la Gran Patronal, Banca y capital multinacional, va a tener en este sector una de las mayores expresiones de salvajismo, fundamentalmente concretada en la desaparición de puestos de trabajo y en el cierre de astilleros, aunque esto último no se diga con absoluta claridad en los planes que actualmente están en negociación.

La voluntad del Gobierno es clara. Ya lo anunció Felipe González en su último discurso televisado. La Administración del Estado no cederá ante las presiones de los trabajadores y no dudará en utilizar cualquier medio para llevar adelante los planes".

Antecedentes a la actual situación

"Los antecedentes a la actual situación los podemos concretar en la firma de los Acuerdos del Sector Naval, por parte de las centrales sindicales UGT, CCOO y ELA, empresas y Administración, y a los cuales nuestra central sindical se opuso. Estos acuerdos, que lleven ya una vigencia más de dos años, han quedado en papel mojado. Lo

que en el papel quedaba bonito, (intensificación de la actividad comercial, política de descentralización, etcétera) no se ha hecho realidad. Lo único que se ha hecho realidad han sido los sacrificios exigidos a los trabajadores. Esto ha llevado a que la situación del sector se ha ido agravando día a día. Cabe señalar también que centrales sindicales que en su día dieron su firma para los acuerdos, hoy están reconociendo su invalidez e incumplimientos".

"Por otro lado, es importante el señalar, cuál ha sido el papel que el PNV y la Administración vascongada han estado manteniendo en este sector, antes de la celebración de las elecciones autonómicas en Euskadi".

"Todos los trabajadores en su día oímos de boca del PNV y de sus máximas figuras en la Administración de Vitoria, que no consentirían el cierre de Euskalduna. Hasta incluso participaron en manifestaciones de los trabajadores del sector en defensa de su puesto de trabajo, dejando bien claro que su participación fue puramente testimonial, como fue el caso de la participación de Leizaola en una de las manifestaciones, y con fines electoralistas, exclusivamente.

Bien sabemos los trabajadores cuál es el modelo social y económico que persigue el PNV y por ello

no tenemos ninguna confianza en sus manifestaciones sobre el papel o ante la prensa".

Política futura del PNV

La política futura del PNV va a tener, desde luego, el denominador común de perseguir sus fines económicos y sociales. Una vez de pasadas las elecciones autonómicas, creemos que su política económica va a estar directamente ligada a la política del Gobierno central. Esto se hace más evidente, por un lado, teniendo en cuenta su participación directa en procesos reestructuradores como el que se ha dado y se seguirá dando en Aceriales, y por otro, el inicio de las conversaciones entre el PNV y el PSOE de cara a un posible pacto, que abarque el desarrollo autonómico, la lucha antiterrorista y la política industrial. Es de prever concesiones y política común en lo que respecta a la reestructuración industrial entre las dos administraciones a cambio de migajas de competencias para el Gobierno vascongado.

Por ello, nada podemos esperar de las grandilocuentes manifestaciones hechas en su día por el PNV, con respecto a Euskalduna y el sector naval.

Política del PSOE. Entrada en la CEE

También sabemos los trabajadores de la política del partido en el

Gobierno. Bien sabemos de su plegamiento a los planes de la Banca, la Patronal y el capital multinacional, haciendo caso omiso de las voces de los trabajadores exigiendo justas y mínimas reivindicaciones.

El PSOE y la socialdemocracia, en su papel de vehículo de los planes del capital hacia los trabajadores, está empeñado en llevar adelante y sin miramientos los planes de reestructuración. Y dentro también de los planes del partido en el Gobierno está la entrada del Estado español en la CEE. Para ello, y hacer una buena oferta al capital multinacional y el imperialismo, tiene que poner las empresas a la dimensión que la distribución económica, industrial y de trabajo hace la CEE y el papel que ésta quiere asignar al Estado español.

Ante esta situación, creemos conveniente el pararnos a analizar cuál es el planteamiento que la Administración tiene respecto a sectores directamente relacionados en el sector de la construcción naval, como lo son la Marina Mercante y el sector pesquero, y estos también directamente relacionados con los planes europeos de la CEE.

Análisis de la Marina Mercante

Existe por parte de la Administración central, la realización de un estudio del sector, denominado Plan de Flota. De un estudio por encima del mismo se deduce que la

tendencia es a la desaparición del sector en un plazo aproximado de 10 años, cuestión denunciada ya por el SLMM. De aquí se deriva que los planes de la CEE pasan por asignar la tarea de transporte marítimo tanto de las importaciones como de las exportaciones a otro país que no sea el Estado español. Con muy pocos datos en nuestras manos, creemos que este país bien puede ser Grecia, por el acopio que en la actualidad está haciendo de todo tipo de buques.

Asimismo, dentro de este sector, existe el denominador común de la piratería y el gangsterismo que se ha desarrollado y se sigue haciendo por parte de los armadores del Estado español, que venden al mejor postor su barco, o le siguen sacando no pocos beneficios abandonándolo en otros países para obtener altísimos beneficios fiscales, etcétera. (Liberia, Panamá). De aquí que la Administración no tenga en sus manos datos fiables para hacer un mínimo estudio serio del sector, aunque la responsabilidad es única y exclusivamente suya, por permitir y seguir permitiendo actos de piratería como los que señalamos.

De aquí deducimos el que si se tiende a la desaparición de la Marina Mercante propia, o por lo menos a una reducción muy sensible de la misma, ¿qué van a construir los astilleros de Euskadi y el Estado español? También tenemos

INTG, CAT y CSI, también por la nacionalización

Dentro de los distintos grupos obreros que se han posicionado en contra de los planes de reestructuración del sector naval tal como propone el Gobierno y patronal y otros grupos sindicales, hay tres con incidencia estatal o nacional en determinadas nacionalidades del Estado español que conviene también recoger y ser tenidas en cuenta.

En este sentido, presentamos aquí una síntesis del documento elaborado conjuntamente por Intersindical Nacional dos Trabajadores Galegos (INTG), Colectivos Autónomos de Trabajadores (CAT), y Asociación Sindical Corriente de Izquierdas (CSI) de Asturias, que ante todo representa, según ellos mismos lo afirman, una firme voluntad de defender unidos los derechos de los trabajadores y trabajadoras del sector.

Plan de Reconversión: «Consideramos —dicen— imprescindible que se aborde conjuntamente con un plan para la Marina Mercante y la flota pesquera».

Nacionalización: «El 80 por cien del sector naval es público; defendemos —afirman— su total nacionalización, como forma real de planificar el desarrollo».

Capacidad productiva: «Defender las 750.000 TRBC —aseguran— es conservar los puestos de trabajo obligando al Gobierno a no ceder ante el MCE».

Diversificación: «La reconversión —dicen— significa para nosotros diversificar la producción para hacer viable el mantenimiento del empleo actual».

Salarios: «Defendemos —añaden— el poder adquisitivo de las retribuciones, tanto para los activos como para los posibles prejubilados y pensionistas».

Pleno empleo: «Cubrir las bajas por prejubilaciones o incapacidades admitiendo aprendices y contratando trabajadores en paro».

Fondos de promoción de empleo: «No aceptamos —afirman—, tratamiento de excedentes que suponen despidos en las bolsas de paro y dividen a los trabajadores. Si es preciso se distribuirá el trabajo con reducciones de jornada o regulaciones de empleo rotativas».

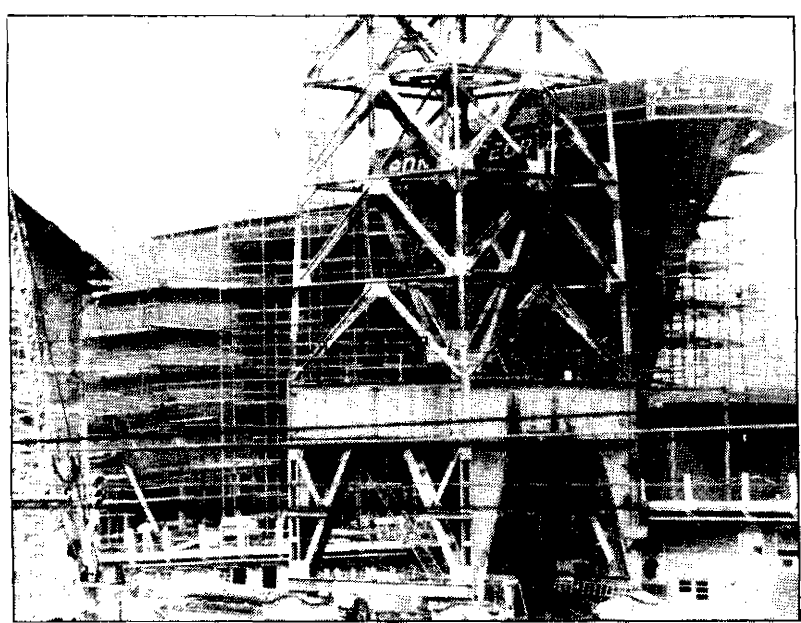
Solidaridad: «Los problemas del sector naval —según dicen estos organismos obreros—, engloban a todo el personal fijo o de contratos, por lo que propugnamos una defensa en común».

Puestos alternativos: «Las nuevas inversiones deben ser públicas, no privadas, respondiendo a las necesidades de empleo en las diversas zonas y regiones, obteniendo así una auténtica rentabilidad social», según concluye la síntesis de la alternativa a la actual situación del sector naval elaborada por INTG, CAT y CSI.



Los trabajadores de los astilleros vizcainos continúan movilizándose contra la reconversión naval.

(Foto Archivo)



Astilleros de Euskalduna, contra cuyo cierre se movilizan los trabajadores.
(Foto Archivo)

que tener en cuenta que países como Alemania, tienen un alto nivel tecnológico para la construcción naval, además de Japón.

El sector pesquero

Quizá sea este un sector del que se disponen de pocos datos, pero que en la actualidad está cobrando una dimensión pública importante.

De las conversaciones que a raíz del ametrallamiento de los pesqueros de Ondarroa, aún no se ha sacado nada en claro, todo queda en la inconcreción y la incertidumbre.

Esto es debido a que detrás de estas conversaciones está la política de la CEE con respecto a la pesca y el papel que en este sector se va a asignar al Estado español, conflicto de las 200 millas, licencias, etcétera.

Lo que podemos intuir de esto es que países europeos con un nivel tecnológico más alto que el Estado español en la pesca, no están dispuestos a asignar esta tarea al Estado español y de esta manera incrementar sus exportaciones de pescado.

Si tampoco se va a asignar ningún papel o muy reducido en el campo de la pesca ¿qué van a construir los pequeños o medianos astilleros?

Tampoco existe por parte de las dos administraciones ningún estudio serio de potenciar la pesca artesanal, importante en Euskadi.

Como última cuestión a señalar está la del deterioro que se está demostrando dentro de los cuadros de la Administración central. No existe coordinación, cada uno va a su aire. Esto hace que altos cargos de la Administración hagan de su capa un sayo y en definitiva contribuya más al beneficio de los intereses patronales y los clanes de la oligarquía financiera.

Nuestra alternativa

Después de realizar este encuadre político y empalmado con las necesidades concretas de los trabajadores, y nuestra alternativa socioeconómica que posibilite una salida favorable a la crisis para los trabajadores y capas populares de Euskadi, creemos que nuestra alternativa se debe de centrar en:

a) Plan de Marina Mercante: Desarrollo de una política de Marina Mercante propia. Hay que tener en cuenta que el 95 por ciento del comercio exterior se hace por vía marítima y que tan sólo se transporta en la flota española el 45 por ciento de las importaciones y el 13 por ciento de las exportaciones. El resto se hace bajo banderas de otros países.

b) Plan de flota pesquera: Equipamiento y renovación de la flota pesquera.

c) Recuperación de la capacidad de producción: Con una política y planificación consecuentes de Marina Mercante y flota pesquera por parte del Gobierno y teniendo en cuenta el carácter estratégico de esta industria y su empleo inducido, es posible el recuperar la cota histórica de capacidad de producción (5 por ciento de la producción mundial, a distribuir entre los subsectores de grandes y pequeños y medianos astilleros).

Esto requiere de un mayor esfuerzo en el área comercial, abriéndose a países en desarrollo y pesqueros, cuestión que hasta la fecha no se ha realizado.

d) Industria auxiliar: La recuperación de la capacidad de producción posibilitará el que los astilleros puedan absorber a los trabajadores de dicha industria a la vez que posibilitará la creación de industrias competitivas en el entorno de los astilleros.

e) Nacionalización del sector naval: Teniendo en cuenta el que la construcción naval es un sector estratégico y que, fundamentalmente los grandes astilleros están financiados con dinero público, que corresponde a los trabajadores y contribuyentes, es necesaria una política de nacionalización del sector, con grados de control por parte de los trabajadores. Esto evitará la reprivatización.

Desde LAB entendemos que estos son los mínimos de un programa que pueden posibilitar la defensa de los puestos de trabajo y sobre los que deben girar las reivindicaciones de los trabajadores, concretadas bajo las consignas de "Por la defensa de los puestos de trabajo en la Ría de Bilbao", "Contra el cierre de astilleros", "No a los Fondos de Promoción de Empleo".

Este programa, entendemos también que posibilitará el avance a la salida de la crisis favorable a las clases más desfavorecidas. Por ello, debemos de poner todo nuestro entusiasmo y fuerza para propagandizarlo, discutirlo, profundizarlo.

LAB está dispuesto con todas sus fuerzas a posibilitar una movilización dentro de los trabajadores del sector naval en Euskadi, siendo profundamente solidarios con los trabajadores del resto del Estado español y las organizaciones sindicales, que estén bajo las coordenadas de la defensa del puesto de trabajo, contra los planes económicos del Gobierno y contra el cierre de astilleros, como única garantía de avance en la liberación como clase y pueblo.

LAB Sector Naval

Integración en la Seguridad Social y comisiones económicas reivindicaciones pendientes de vendedores de la ONCE

BILBAO (EGIN).— La integración en la Seguridad Social, la definición clara de trabajadores por cuenta ajena y el respeto a las comisiones económicas de la venta de cupones son, en síntesis, los aspectos reivindicativos más importantes de los trabajadores de la ONCE, según han venido exponiendo los representantes de la coalición sindical de izquierdas y CNT que valoraron positivamente la repercusión de la huelga a nivel estatal que se ha desarrollado días atrás y que, de no

haber desconvocatoria de última hora, podría repetirse mañana lunes.

Según estos portavoces obreros, la ONCE derepencias en un «Día das Letras» a Alfonso X. la negociación del convenio se centran en tres aspectos fundamentalmente: las relaciones laborales, la integración en la Seguridad Social y el intento de recorte de las comisiones económicas tal como ya ha quedado dicho. En relación con el primer punto, los trabajadores quieren que se defina claramente su ser trabaja-

dor por cuenta ajena, de forma que sus relaciones laborales sigan los mismos cauces que en el resto de sectores obreros.

En cuanto a la integración en la Seguridad Social, los trabajadores de la ONCE vienen luchando por ello hace tiempo y exigen que esa integración se dé ya, para que los ciegos puedan acceder a los mismos derechos, y con menos costes, del resto de trabajadores.

Excedentes de 10.000 millones

De otra parte, según los mismos portavoces de la izquierda sindical, los ingresos excedentes de la ONCE en el ejercicio presupuestario del 84 superarán los 10.000 millones de pesetas que se gastarían en reestructuraciones técnicas e inversiones patrimoniales, siguiendo los ciegos de esta forma sin centros de educación, de capacitación profesional, bibliotecas y sin el acceso a los medios técnicos existentes hoy en el mercado para su desenvolvimiento personal independiente.

Los parados de Euskadi se ratifican en la denuncia de la Ley Básica de Empleo

PAMPLONA (EGIN).— La Coordinadora de Trabajadores en Paro de Euskadi, tras la celebración de una asamblea en los locales de la AISS de Pamplona, se han ratificado en su denuncia de la Ley Básica de Empleo y en sus reivindicaciones de trabajo para todos o subsidio indefinido. Como datos destacables de la Asamblea celebrada ayer, hay que señalar la incorporación a la Coordinadora de nuevos colectivos de parados de diversos lugares de Euskadi, los que demuestra, según afirman, «que la organización autónoma de los parados está tomando cuerpo día a día», la discusión y repaso de las acciones que se vienen realizando en los diferentes Herrialdes de cara a la realización de una acción conjunta

próximamente, el envío de telegramas en solidaridad con los diferentes colectivos de parados de otras partes del Estado, como son la huelga de hambre de Valencia, encierros en Rioja, etcétera.

La Asamblea, por último, acordó denunciar la continua represión policial a que el PSOE les tiene acostumbrados en Euskadi, y que se concreta en procesamientos a parados, apaleamientos, pelotazos, botes de humo, etcétera, cada vez que salen a la calle para hacer públicas sus reivindicaciones; reivindicaciones que la Asamblea de Parados, celebrada ayer, concretó en «Trabajo para todos o subsidio hasta encontrarlo».

Tres millones de kilos en la campaña de la anchoa

SAN SEBASTIAN (Agencias).— Tres millones de kilos de anchoas ha descargado la flota de cerco del Cantábrico en los puertos vascos en el mes largo que ha transcurrido desde el comienzo de la campaña de esta especie.

Unos 300 barcos —un centenar de guipuzcoanos, ciento treinta vizcainos y setenta cántabros— con unos 4.500 pescadores están dedicados a esta pesca que finalizará a últimos de junio.

La campaña "noa sido ni mala ni buena hasta el momento —dicen los pescadores— empezó bien, pero el mal tiempo impidió la salida de los barcos unos cuantos días, con lo que los resultados, se han resentido".

Los puertos donde más anchoa se ha descargado han sido el vizcaino de Bermeo y el guipuzcoano de Guetaria, con unos 700.000 kilos en cada uno, que junto con Ondarroa,

donde se ha descargado por encima del medio millón de kilos, suman casi la tercera parte de las descargas.

El precio medio de la anchoa, en lo que va de temporada, ha oscilado entre las 130 pesetas de Bermeo y las 154 de Guetaria. En el puerto vizcaino la mayor parte de la venta ha ido para conserva, lo que explica el precio más bajo que en el guipuzcoano, donde la mayor parte de la anchoa se ha destinado a fresco.

Este año los pesqueros de las tres provincias que se dedican a esta actividad han acordado autolimitarse la pesca a 6.000 kilos por salida.

La anchoa se pesca en la zona cantábrica entre marzo y junio, cuando el mar empieza a templarse e inmediatamente antes de la temporada del bonito, que va de junio a octubre, tiempo en que las aguas alcanzan sus máximas temperaturas.

Los primeros contratos del espárrago han registrado un precio de 210 pesetas el kilo

SAN SEBASTIAN (Agencias).— La central de ventas de Navarra promocionada por la UAGN y UTECO ha comenzado a firmar los primeros contratos del espárrago de la presente campaña al precio de 210 pesetas.

Miembros de esta organización consideraron en rueda de prensa que el precio es bueno para los agricultores, porque los contratos además establecen el compromiso de un aumento en el año 85 parecido al IPC del 84.

Hasta el momento la central de ventas, que agrupa a productores de espárrago de 36 pueblos de Navarra, ha firmado 14 contratos del vegetal.

Actualmente en Navarra son 8.000 las personas dedicadas a su recogida, y otras 5.000 trabajan en las fábricas conserveras.

La central representa una concentración de la oferta de alrededor del 60 por ciento de todo el espárrago que sale a la venta con destino a las conserveras, unas 7.000 toneladas en total.

La presente campaña registra unos 10 ó 15 días de retraso, debido a las últimas lluvias, pero la impresión es que esta será una campaña normal en producción.

El espárrago del Estado español tiene un arancel del 22 por ciento sobre el precio indicativo marcado por la CEE que está alrededor de las 500 pesetas kilo, por lo que los precios del Estado español dejan de ser competitivos con los de la comunidad cuando los países miembros comienzan a sacar su propio producto.

Los trabajadores de «Goñi-Mayo e Hijos» denuncian una posible suspensión de contratos

PAMPLONA (EGIN).— Los trabajadores de la empresa «Goñi-Mayo e Hijos SA», de Pamplona, sección de hilados, sección de tejidos, con una plantilla de 181 trabajadores han hecho pública una nota en la denuncia la comunicación por parte de la empresa de una posible suspensión temporal de contratos en la sección de hilados «por falta de algodón». Los trabajadores informan de que desde hace un año la empresa cambió de gerente y que a lo largo de este último año lo único que han oído han sido «mentiras y falsas promesas», sin cobrar el jornal a tiempo y con deudas por parte de la empresa a los trabajadores que datan del 81 y mes y medio de salarios actualmente. Informan asimismo que hace mes y medio se enteraron «por la prensa» de que los accionistas de la empresa Goñi-Mayo, reunidos el catorce de marzo, deciden cambiar por Tejidos y Derivados SA (Tedesas), y que por esa época llegaron una serie de señores que diciendo venir por parte de una tercera persona, no aclararon absolutamente nada sobre la identidad de los dueños.

Tras esta situación se da el caso de que la empresa se encuentra sin materia prima, algodón, hace 21 días, con lo que se encuentra la sección de hilados parada, y se dice a los trabajadores que al no poder traer algodón, traerían hilos para la sección de tejidos, quedando, en caso contrario paralizada también esta sección.

Ante el anuncio por parte de la empresa de una posible suspensión de contratos, suspensión temporal, por falta de algodón, los trabajadores denuncian «la poca claridad con que se nos presenta nuestro puesto de trabajo», al tiempo que anuncian posibles acciones para evitar que los planes de la empresa, suspensión de contratos, se hagan efectivos.