

Ayer se presentó la «Agrupación de Sociedades Laborales de Euskadi»

GASTEIZ (EGIN).— Ayer fue presentada en Gasteiz la "Agrupación de Sociedades Laborales de Euskadi", que engloba a un total de 4.237 trabajadores de 53 empresas ubicadas en las tres provincias vascas.

Entre los objetivos marcados como prioritarios, cabe señalar la representación y defensa de los intereses de las sociedades limitadas y las empresas cuya organización y propiedad se basen en los principios de autogestión o cogestión, ante todo tipo de organismos. Igualmente, se piensa mantener una coordinación adecuada de estas sociedades limitadas y empresas para lograr una mejora de la capacidad de administración y desarrollo. Así, se podrán organizar cursos, actos y cuantas actividades sean precisas a fin de promocionar a los trabajadores tanto profesional como personalmente en la superación y capacitación que se precise para el desarrollo y consolidación de este tipo de centros de trabajo.

Otro de los aspectos fundamentales que se contemplan, hace referencia a la elaboración de estudios y creación de los cauces necesarios

para conseguir la colaboración necesaria, con la que se pueda combatir el desempleo y la crisis económica.

Respecto al origen de las Sociedades Anónimas Laborales, los representantes de la surgida en la Comunidad Autónoma señalaron que en muchos casos se debe a la crisis económica que afecta a las empresas.

Pese a todo, aclararon que esto no significa un parche desesperado, sino que podía conducir a salidas airoas, que pusieran fin a los problemas que ahora se plantean. Indicaron que la realidad demostraba la viabilidad de estos proyectos, guiados por unos esquemas de eficacia. Así, la forma de rentabilizar los puestos de trabajo sería hacer lo propio con la empresa, dotándola de los medios adecuados.

A la hora de explicar el bajo nivel de adhesión a esta Sociedad en Alava, se puso de manifiesto el hecho de que la crisis había llegado más tarde a esta provincia que a las de Vizcaya y Guipúzcoa. Por otra parte, también se señaló la circunstancia de que la industria en esta provincia es muy inferior en número a la existente en las otras.

Trabajadores de «Excavaciones Gaztelu» detenidos por la Policía

BILBAO (EGIN).— Un grupo de trabajadores de Excavaciones Gaztelu, al parecer perteneciente al comité de empresa, fueron ayer detenidos por la Policía y trasladados a la comisaría de Policía de Santiago de la capital vizcaína, donde tras ser identificados e interrogados, fueron puestos a disposición del juez, quien les puso en libertad.

Según información facilitada a este diario por portavoces de los trabajadores detenidos, éstos intentaron impedir el traslado de maquinaria de su empresa a otra sociedad, cuya sede social se encuentra en Madrid y que tiene vinculaciones con la familia de Ignacio Gaztelu, dueño de "Excavaciones Gaztelu". Los hechos se desarrollaron en Bolueta, cuando camiones grúas de Aldaiturriaga transportaban diversa maquinaria hacia Madrid. Los trabajadores que habían sido alertados del hecho, trataron de impedirlo en la misma carretera de Bolueta. Los chóferes de la

empresa Aldaiturriaga se pusieron en contacto con su empresa y ésta con la sociedad de Madrid, "Construcciones y Contratas Damaja", a quien explicaron la situación. Inmediatamente, al parecer por orden de ambas empresas, la Policía se personó en el lugar de los hechos y detuvo a los trabajadores, acusados de "coacción". La Policía se inhibió y los detenidos, pasaron al juez, quien les puso en libertad a última hora de la tarde. Los trabajadores alegan que dichas máquinas están embargadas por ellos desde agosto y les pertenecen. Como ya informó este diario hace unos meses, los trabajadores habían denunciado intentos de desmantelamiento de esta empresa así como que se habían vendido camiones y otro material a la empresa "Construcciones y Contratas Damaja" de Madrid y cuyos responsables tienen vinculaciones familiares con Ignacio Gaztelu.

LAB-ek INTG galiziar sindikatoarekin hitzarmenetan

BILBO (EGIN).— Pasa den Abuztuan, Euskadiko LAB eta Galiziako Intersindical Nacional de Trabajadores Galegos delakoak (INTG) hitzarmen bat sinatu zuten, ondoko puntuok betetzen saiatzeko.

Lehenik eta behin euskaldun eta galiziar herrien arteko elkartzasun loturak estutzea, sindikal alorrean ezezik, baita herri biei dagozkien nazio klase askapen burrukei buruz. Sindikato bien artean elkarriketa eta iritsi harremanak egitea, Galiziako eta Euskal Herriko bereiztasunak kontutan izanik. Eta azkenik, bata bestearen nazioan lanean aritzean, beharrezko luketen laguntza sindikala eskeintzea, beti ere bere sindikatoko kideak direla frogatuz.

Hitzarmen hau baliozkoa izan da, baldin eta sindikato biak ondoko

baldintzaok betetzen badituzte: klaseko, nazionala eta etendura demokratikoaren aldeko sindikalizazioa egitea. Burgesiarekin ez paktatzea eta kapitalaren aurka aurrez-aurre burrukatzea. Konstituzioa eta herrialde bakoitzeko estatutoen aurka aurrez eraso egitea. Planteamentu taktikoak Euskal Herria eta Galiziaren burujabetasuna eta klaserik gabeko gizarte lortzea helburu estrategikoaren barnean sartzea. Gainerantzeko herri zapalduen loturak zaindu, gehitu eta estutzea.

Sinatze horren ondoren, INTG eta CSG sindikatoen Bateratze Kongresoa dela eta LAB bertara gonbidatua izan da. Santiago de Compostelan ospatuko da, hilaren 19an, beraz datoren igandean.

Encerrado el comité de empresa de «Matesa»

PAMPLONA (EGIN).— El comité de empresa de la factoría "Matesa" en Pamplona ha decidido encerrarse en la fábrica ante la negativa de la Administración a satisfacer las reivindicaciones solicitadas por los trabajadores, y hoy ofrecerán una rueda de prensa en la que explicarán la situación que atraviesan y las posibles acciones que llevarán a cabo.

La decisión de encerrarse ha sido tomada tras una visita a Madrid realizada por miembros del comité de empresa de las factorías de Pamplona y Barcelona, donde expusieron al secretario técnico del Ministerio de Hacienda la solicitud de ayuda económica para convertir a "Matesa" en una Sociedad Anónima Laboral que garantice la supervivencia de la empresa. Sin embargo, los representantes de la Administración se negaron a conceder a los trabajadores el apoyo necesario para poder llevar adelante este plan.

Niegan la revisión salarial a Potasas

En otro orden de cosas, el comité de empresa de Potasas de Navarra ha decidido interponer una demanda ante la Magistra-

tura de Trabajo por conflicto colectivo para que se reconozca a los trabajadores el derecho que tienen a la revisión salarial, al igual que el resto de las empresas del INI, en las que ha habido una revisión automática del 3,42 por ciento.

En la reunión del Consejo de Administración de Potasas, celebrada anteayer, el presidente Antonio Valcarce manifestó a título personal que la revisión salarial es de aplicación en esta empresa porque "no tienen dinero" y porque "no le vinculan las directrices emanadas del INI". La UIS ha considerado que esta postura no tiene otro ánimo que el de "fastidiar y colocar a Potasas como la oveja negra, como si no perteneciera al INI". Asimismo, recuerda que en el convenio vigente —se ha ido prorrogando desde 1979— si están contempladas las cláusulas de revisión salarial, por lo que legalmente no existe ninguna traba para que en PDN sea de aplicación dicha revisión.

Por otra parte es de señalar que el déficit actual de producción sobrepasa ya las 11.000 toneladas sobre los cálculos previstos por la dirección de Potasas.

La Policía amenazó con cargar a los trabajadores de Lemóniz

BILBAO (EGIN).— La Policía intentó cargar a los trabajadores de Lemóniz que se manifestaron por las calles de Baracaldo ayer por la mañana, para protestar por la actual situación en que se encuentran, sin que, después de varios meses se hayan satisfechos sus reivindicaciones, tras la paralización, por motivos políticos, de las obras de la central nuclear de Lemóniz.

En efecto, tras haber celebrado una asamblea en la que acudieron unas 400 personas, los trabajadores decidieron manifestarse por las calles de la localidad fabril. Cuando llegaron a la Avenida de la Argentina y coreaban sus consignas habituales hizo acto de presencia la poli-

cía, quien obligó a disolverse a los manifestantes, amenazando con cargar si no lo hacían. Los manifestantes tuvieron que seguir por las aceras, al tiempo que gritaban contra la policía: "La represión no es la solución". Posteriormente realizaron una sentada e intentaron penetrar en el ayuntamiento baracaldés sin que, finalmente, lo hicieran salvo algunas personas.

Los trabajadores se reunirán nuevamente el lunes por la mañana, a las once, en la Plaza Nueva de Bilbao y previamente se celebrará a las nueve de la mañana un pleno de comités de empresa en la AISS de Bilbao.

El comité de Aviaco exige el mantenimiento del actual status de Sondica

BILBAO (EGIN).— El comité de empresa de tierra de Aviaco ha reclamado el mantenimiento de su actual status en el aeropuerto de Sondica saliendo al paso de las noticias de la dirección de la empresa del posible pase del aeropuerto de Bilbao a la compañía Iberia y "ante la carencia y vaguedad que pretende justificar dicha decisión".

El comité de empresa afirma textualmente lo siguiente: "Aviaco ha venido cumpliendo en Bilbao durante 34 años, es decir desde su fundación en esta ciudad, un papel básico en el transporte aéreo que ahora, y por motivos que este comité no entiende, pretenden cambiar sin razonadas justificaciones económicas, técnicas y de gestión con un costo social muy elevado y que, en definitiva, sirven más a unos intereses políticos que de otro tipo".

"Somos conscientes —añaden— de la situación de crisis que atraviesa el transporte aéreo y entendemos que quizás se hace necesaria una adecuación a esa realidad que busque alternativas a dicha problemática, pero no parcheando ante la carencia de una verdadera planificación de futuro a corto y medio plazo".

"Por tratarse Aviaco de una empresa pública y habiéndose difundido a través de la prensa local, la noticia del apoyo que determinadas instituciones autonómicas pretenden dar a dicha idea este comité manifiesta, por tanto, su disconformidad con cualquier cambio que signifique la modificación del actual status de Aviaco y sus trabajadores en el aeropuerto de Bilbao por carecer de razones sólidas y documentadas, que asimismo, pueden generar en estos momentos situaciones de conflictividad innecesarias" según concluye el comunicado del comité de empresa de tierra de Aviaco.

■ Con la readmisión de los despedidos de la academia de peluquería Arce S.A. y el inicio de unas negociaciones para solucionar los problemas existentes en el centro, ha sido convocada la huelga indefinida que mantenían los trabajadores de la referida academia, según informa en una nota CNT. En la misma, añade que a lo largo del conflicto los trabajadores "hemos comprobado que la unidad es necesaria para enfrentarse a la patronal".

«Bloqueo» de denuncias sobre seguridad e higiene en FFVV

SAN SEBASTIAN (EGIN).— El colectivo "Plataformas de Lucha Obrera de Euskotrenbideak" ha denunciado, en nota remitida a nuestra redacción, las condiciones de seguridad e higiene de los ferrocarriles vascos, a los que califica de "peligro público", así como el "bloqueo" por parte del Gobierno vasco de las denuncias que sobre el tema están realizando los trabajadores de estos trenes, cuya dirección está a cargo del Gobierno vasco.

La denuncia de "peligro público" a cargo de estos trabajadores está concretada en que "no tienen en condiciones las pestañas, estando desgastadas en muchas ocasiones, apenas funcionan los frenos, ni el hombre muerto (esencial en caso de que le pase algo al maquinista), son muchos días que las máquinas se quedan inútiles a mitad de camino, tenemos que pasar por un túnel —el de Arronamendi— en el que está a punto de desprenderse el muro, teniendo que revisarlo diariamente y parar el tren antes de entrar. Y junto a esto, la suciedad de los trenes y de las estaciones, las malas instalaciones eléctricas, la falta de agua y de servicios en muchas estaciones, así como de taquillas, de lugares mínimamente decentes para lavarnos, para comer; no tenemos duchas ni material adecuado para trabajar, etcétera".

Según indican los denunciantes, estos temas estaban recogidos en varios convenios para su solución, "pero ni la dirección ni el comité de empresa se han preocupado de este grave problema, tan grave que hace algo más de un año costó la vida a 4 pasajeros, accidente que no se quiere establecer porque la dirección tiene mucho que callar".

Ante esta situación, un grupo de trabajadores, indica la nota, recopiló estos temas y pusieron denuncias en Delegación de Trabajo, denuncias firmadas por la mayoría de trabajadores y ratificadas en asamblea, "que les pusieron muy nerviosos por lo que encargaron al gabinete de Seguridad e Higiene que haga una revisión general, cuyo informe está paralizado en Delegación desde hace un mes. El delegado territorial de Trabajo del Gobierno vasco contestó a los comunicantes que "el asunto es muy grave y muy gordo, tenemos miedo de que se manipule y, además, no vamos a ser demagógicos; no tenemos dinero, no podemos asumir, ni a corto ni a medio plazo, la solución de estos problemas. Además, vamos a hacer "nosotros" otra revisión. Ya os informaremos".

El colectivo "Plataformas de Lucha Obrera", después de señalar que seguirá presionando, luchando y denunciando, con nombres y apellidos, a los que impidan que los ferroviarios "trabajemos en condiciones dignas" concluye que: "La revisión del Gobierno vasco no es más que un intento de alargar las denuncias y pasar por alto un informe que sus mismos técnicos han elaborado" y que "el Gobierno vasco, controlando a la delegación, se pasa por alto las denuncias respaldadas por la mayoría de los trabajadores".

Finalmente, indican que "mientras el Gobierno vasco se gasta millones y millones en adiestrar a la policía autónoma (que pronto la veremos reprimiéndonos en las calles de Euskadi), en agasajar y dar comilonas al Rey de los capitalistas y, ahora, no recata dinero para agasajar al Papa —incluso hablan de construir puentes y acondicionar los accesos a Loyola—, dice que no tiene dinero para impedir que cualquier día en sus trenes ocurra una catástrofe; no tiene dinero para mejorar mínimamente las condiciones de trabajo de los trabajadores que estamos a su cargo".